

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
z dnia 2019 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Wołomiński umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 17 czerwca 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2019 r poz. 1123), art. 4 ust. 1 pkt 6, art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 511) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 2016 z późn. zm.) Rada Powiatu Wołomińskiego uchwala, co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Wołomiński umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej mającej przebieg Radzymin – Dybów Kolonia – Stary Kraszew – Nowy Kraszew – Dobczyn – Pasek – Klembów – Ostrówek.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Wołomińskiemu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Wołomiński umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 17 czerwca 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Podjęcie przez Radę Powiatu w Wołominie uchwały w zaproponowanym brzmieniu skutkować będzie tym, iż Starosta Wołomiński będzie upoważniony do zawarcia z przyszłym operatorem umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Umowa pozwoli na realizację usług publicznego transportu zbiorowego.

Do zawarcia umowy nie będą miały zastosowania przepisy ustawy - Prawo zamówień publicznych (PZP). Zgodnie z art. 22 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym art. 22 ust. 1 pkt. 4 „Organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego”.

Uchwała i w jej konsekwencji umowa umożliwi, przy założeniu że linia osiągnie ujemny wynik finansowy, uzyskanie dofinansowania do linii użyteczności publicznej z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych.